



AVANTAGES PRODUIT

- ▲ Adaptation optimale aux installations hautes, en sous-face de toiture, ou lorsque le tirant d'air est incompatible avec un système câble
- ▲ Idéal pour un travail à distance, ou en association avec une liaison antichute lourde (enrouleur)
- ▲ Possibilité de cheminements variés, grâce à l'aiguillage qui permet d'assurer la continuité du déplacement
- ▲ Hauteur de chute réduite grâce à la rigidité du système
- ▲ Installation possible sur la plupart des couvertures grâce aux supports ALTIFIX adaptés au système rail

Coudage spécifique sur demande





ALTIRAIL

Différentes utilisations possibles



Circulation latérale



Circulation sur le dessus du rail



Rail en position plafond

Recommandations d'utilisation



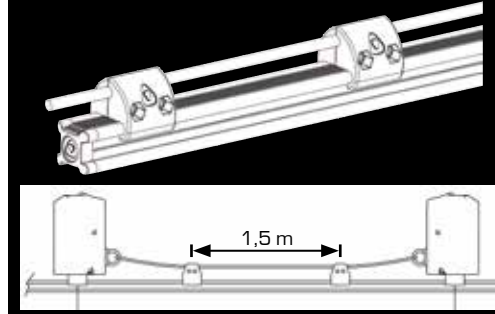
Maxi 2 personnes par intervalle

D = 4 mètres pour une utilisation du rail uniquement en système antichute

D = 2 mètres recommandés pour une utilisation en suspension

Configuration combinée ALTIRAIL/CABLE

Pour des utilisations particulières où il n'existe pas de support disponible, le rail pourra être associé à un câble.



Chariot pour travail en suspension

Ce chariot à billes est destiné à rouler sous charge. Il permet une grande mobilité lors du travail en suspension, ou associé à un enrouleur à rappel automatique.



R.CF3

Chariot à galets

Équipé de multiples galets, ce chariot permet d'assurer une circulation parfaitement fluide, quelle que soit la position d'utilisation. Est destiné à une utilisation intensive ou en milieux poussiéreux.



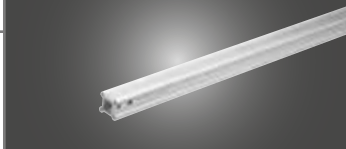
R.CF2

COMPOSANTS ALTIRAIL®

Rail en aluminium

R.RAIL

Livré percé et fraisé. Disponible en longueurs de : 1m, 1,5m & 3m.



R.AIG3D/R.AIG4D

Aiguillage manuel

Permet d'assurer la continuité du déplacement et les changements de circulation du chariot. Existe en version 3 ou 4 directions.



Pièce entrée / sortie du chariot

R.RO

Peut être installée en tout point du rail pour permettre la mise en place des différents chariots.



R.AIG3DM/R.AIG4DM

Aiguillage motorisé

Permet de sécuriser des hangars de grande hauteur. L'aiguillage est activé à distance à l'aide d'une télécommande. Existe en version 3 ou 4 directions.



Butée escamotable

R.BE

Cette butée permet la mise en place du chariot en extrémité du rail. Fermeture automatique.



R.A90E/R.A90S

Angles 90° circulation latérale

Angle intérieur ou extérieur pour circulation latérale du chariot.



Butée fixe

R.EXTF

Bloque le chariot en extrémité, sécurisant ainsi le système. Permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.



R.A90S2 / R.A90E2

Angles 90° circulation sous-face

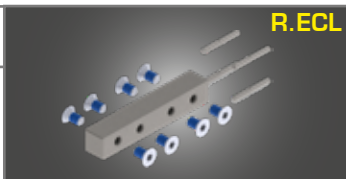
Angle intérieur ou extérieur pour circulation du chariot en sous-face.



Éclisse de rail

R.ECL

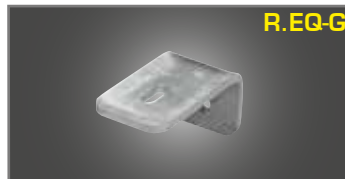
Permet l'assemblage de 2 longueurs de rail. Les 4 goupilles de centrage garantissent un parfait alignement.



R.EQ-G

Équerre

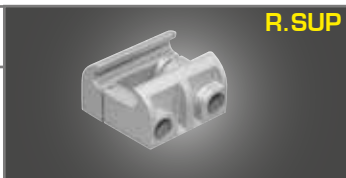
Permet un montage du rail en façade avec circulation en sous-face.



Support ouvrant

R.SUP

Réalisé en cupro-aluminium, il facilite le montage ou démontage du rail. Permet également la libre dilatation du rail.



R.PS

Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système. Permet l'identification et le suivi du système.

