



AVANTAGES PRODUIT

- ▲ Charge admissible par chariot : maximum 150 kg (utilisateur & outillage inclus)
- ▲ Sécurisation optimale sur tous types d'inclinaisons de 0 à 180°
- ▲ Permet des changements aisés d'inclinaisons :
 - certifié avec absorbeur, connecté en sternal, pour une utilisation verticale,
 - certifié avec & sans absorbeur, pour une utilisation horizontale
- ▲ Possibilité de cheminements variés, grâce à l'aiguillage qui permet d'assurer la continuité du déplacement

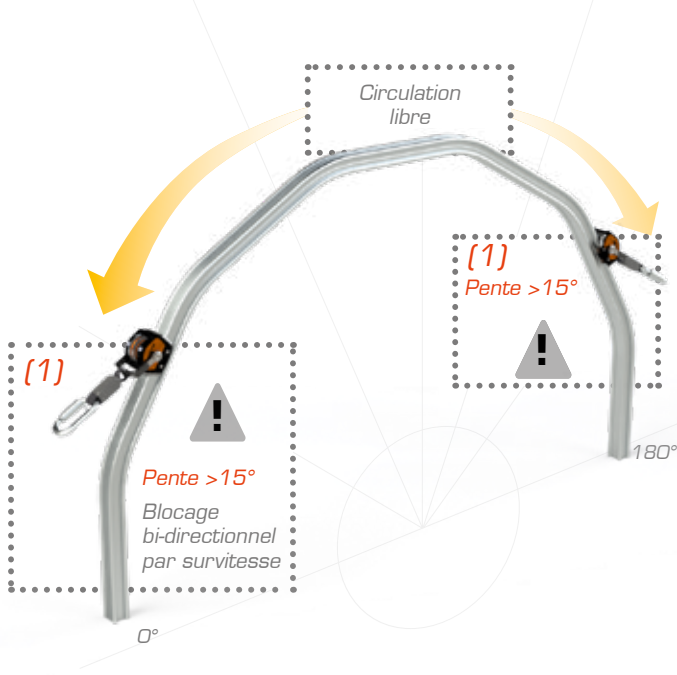
Coudage spécifique sur demande





COMBIRAIL

▲ Système de blocage bi-directionnel sur pentes de 15 à 90°



▲ Chariot mobile bloquant bi-directionnel

Ce chariot mobile est équipé de multiples galets afin d'assurer une circulation parfaite, quelle que soit la position d'utilisation.

(1) Blocage centrifuge bi-directionnel, s'active uniquement lorsque l'opérateur en a besoin. Blocage par sur-vitesse quelle que soit la pente du support.



COMPOSANTS COMBIRAIL®

Rail en aluminium

R.RAIL

Livré percé et fraisé.
Disponible en longueurs de : 1m, 1,5m & 3m.



Système anti-retour

R.ANTIR

Permet de bloquer le chariot sur une zone définie et d'assurer sa stabilité.



Butée escamotable

R.BE

Cette butée permet la mise en place du chariot en extrémité du rail.
Fermeture automatique.



Butée fixe

R.EXTF

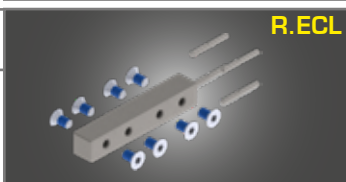
Bloque le chariot en extrémité, sécurisant ainsi le système.
Permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.



Éclisse de rail

R.ECL

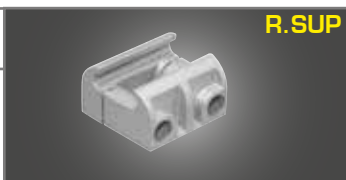
Permet l'assemblage de 2 longueurs de rail. Les 4 goupilles de centrage garantissent un parfait alignement.



Support ouvrant

R.SUP

Réalisé en cupro-aluminium, il facilite le montage ou démontage du rail. Permet également la libre dilatation du rail.



R.AIG3D/R.AIG4D

Aiguillages

Permet d'assurer la continuité du déplacement et les changements de circulation du chariot. Existe en version motorisée et 3 ou 4 directions.



R.RO

Pièce entrée / sortie du chariot

Peut être installée en tout point du rail pour permettre la mise en place des différents chariots.



R.A90E/R.A90S

Angles 90° circulation latérale

Angle intérieur ou extérieur pour circulation latérale du chariot.



R.A90S2 / R.A90E2

Angles 90° circulation sous-face

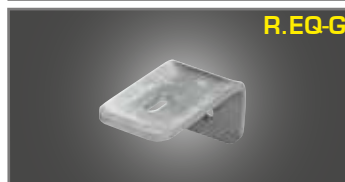
Angle intérieur ou extérieur pour circulation du chariot en sous-face.



R.EQ-G

Équerre

Permet un montage du rail en façade avec circulation en sous-face.



R.PS

Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système.
Permet l'identification et le suivi du système.

