



AVANTAGES PRODUIT

- ▲ Charge admissible par chariot : maximum 150 kg (utilisateur & outillage inclus)
- ▲ **FACILE D'UTILISATION** :
 - possibilité de circuler à plusieurs sur un même système rail : 3 utilisateurs, espacés de 3m
 - chariot mobile permettant une grande fluidité de circulation
- ▲ **MODULABLE** : permet des changements aisés d'inclinaisons :
 - certifié avec absorbeur, connecté en sternal, pour une utilisation verticale
- ▲ **PRATIQUE** : installation possible directement sur les barreaux d'échelle



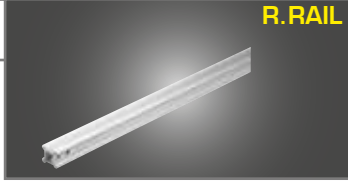
VERTIRAIL

COMPOSANTS VERTIRAIL®

Rail en aluminium

R.RAIL

Livré percé et fraisé.
Disponible en longueurs de : 1m, 1,5m & 3m.



Butée fixe

R.EXTF

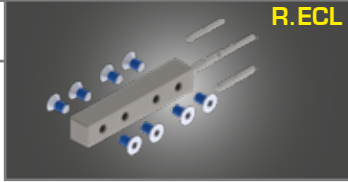
Bloque le chariot en extrémité, sécurisant ainsi le système.
Permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.



Éclisse de rail

R.ECL

Permet l'assemblage de 2 longueurs de rail. Les 4 goupilles de centrage garantissent un parfait alignement.



Butée escamotable

R.BE

Cette butée permet la mise en place du chariot en extrémité du rail.
Fermeture automatique.



Détrompeur

R.DET

Dispositif permettant d'éviter toute erreur de mise en place du chariot mobile.



Panneau de sécurité

R.PS

Doit être installé au niveau de l'accès au système.
Permet l'identification et le suivi du système.



Support de fixation sur échelle

R.SUPECH

Élément positionnable le long du rail.
Adaptable à la dimension et à l'entraxe des barreaux d'échelles. Compatible avec tous les entraxes.



Aiguillages

R.AIG3D/R.AIG4D

Permet d'assurer la continuité du déplacement et les changements de circulation du chariot. Existe en version motorisée et 3 ou 4 directions.



Pour une sortie frontale, possibilité d'ajouter un mât de réhausse.
(Nous consulter)



Principe de montage du rail sur échelle avec le support R.SUPECH

